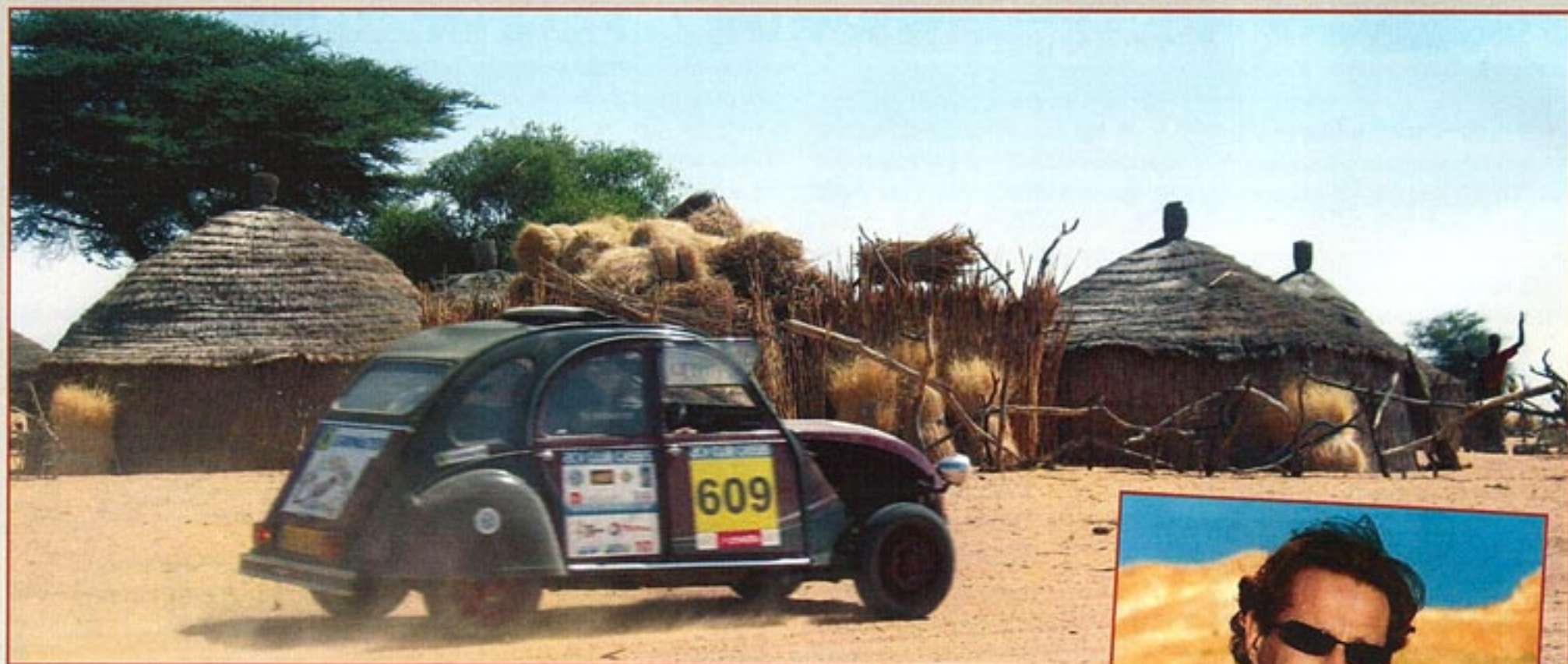


CYRIL NEVEU AUX COMMANDES DE LA 2 CV-MÉHARI CUP !

2 CV-MÉHARI
Cup
Rallye raid en 2 CV



Prévue pour partir le 6 novembre 2010 de Cassis avec une arrivée le 15 novembre à Marrackech, la Cup Série 10 a malheureusement dû être annulée. Crise économique oblige, il semble que de nombreux concurrents qui avaient l'intention réelle de s'inscrire se soient désistés au dernier moment, mettant l'organisateur dans l'obligation d'annuler son épreuve faute d'un plateau suffisant. Ce n'est que partie remise car le Méhari Club de Cassis des frères Marques, propriétaire de la course, vient de passer un accord avec le roi de l'organisation des rallyes africains : Cyril Neveu. Cinq fois vainqueur du Paris-Dakar à moto, vingt ans d'organisation de rallyes de Tunisie et du Maroc derrière lui. Son carnet d'adresses, sa réputation et son professionnalisme sont exactement ce qu'il fallait à l'univers Deuchiste pour repartir sur de bonnes bases sportives. Interview express.

participé à quinze Paris-Dakar, fait plusieurs podiums et a créé le Supermotard. L'événementiel, il connaît. Quant à moi, j'ai vingt ans d'organisation d'épreuves internationales motorisées au Maroc et en Tunisie, et je vais mettre toute mon expérience à la disposition des concurrents de la Cup 2011. Et des prochaines. Je pense que les Deuchistes ne vont pas être déçus !

Quel est le programme prévu ?

L'accord avec le propriétaire de la course est récent. Jusqu'à maintenant, j'avais une clause de non-concurrence m'interdisant l'organisation d'épreuves motorisées africaines, mais j'ai repris ma liberté. Le programme est établi comme suit : organisation d'un rallye de régularité en Tunisie avec une date qui devrait être en septembre 2011. Toujours pour 2001, une course de 24 Heures sur piste pour 2 CV et dérivés et la préparation du rallye de régularité Cassis-Dakar qui sera organisé en 2012, et dont ce sera le grand retour après l'édition de 2008 gagnée par Pierre Lartigue. Tous les Deuchistes ont envie de voir se remonter le Cassis-Dakar : c'est leur Paris-Dakar à eux !

Votre expérience de pilote en Afrique est évidemment un atout, en plus de votre expérience d'organisateur ?

Sans toujours parler du passé, je pense qu'avoir gagné cinq fois le Paris-Dakar en moto me permet de "sentir" les pièges et les dangers d'une piste ou d'un itinéraire africains. Je connais ce continent. J'y ai vécu les plus grandes joies et les plus grandes galères quand j'étais pilote. Je garantis aux concurrents de la prochaine Cup 2011 en Tunisie qu'ils pourront se faire plaisir en parfaite sécurité, en sachant que l'on veille sur

Cyril Neveu reprend en main l'organisation des épreuves de la 2 CV-Méhari Cup. Vainqueur de cinq Paris-Dakar à moto, organisateur des rallyes de Tunisie et du Maroc pendant vingt ans, c'est un homme d'expérience qui entre dans le jeu avec une organisation rodée aux grands événements. Et pour le relationnel, on peut lui faire confiance.

eux en permanence. Nous ferons, bien sûr, les reconnaissances avec des 2 CV et des Méhari.

Quelles sont vos relations avec le milieu Deuchiste ?

La majorité des commissaires sportifs et directeurs de course ayant travaillé sur les rallyes de Tunisie et du Maroc que j'ai organisés durant vingt ans étaient issus du Club 2 CV Cross d'Orléans qui est, à ma connaissance, l'un des plus vieux clubs et l'un des plus importants. Je vais d'ailleurs reprendre tous mes collaborateurs qui m'ont suivi pendant tellement d'années pour la sécurité, la logistique et la direction de course. Côté personnel, je possède une Méhari depuis quinze ans, un modèle 1972 aux couleurs de La Poste, jaune avec capote bleue, que j'ai restaurée grâce au Méhari Club de Cassis. J'en suis littéralement amoureux !



Quel sera votre degré d'implication dans l'organisation de la Cup ?

Je vais gérer l'organisation de la 2 CV Méhari-Cup dans les années à venir avec, dès 2011, une prise en mains intégrale qui comprendra la recherche de partenaires, la logistique, la médiatisation, l'accueil des concurrents et la gestion de l'événement sur place. Philippe Vassard, mon associé, sera à mes côtés. Il a