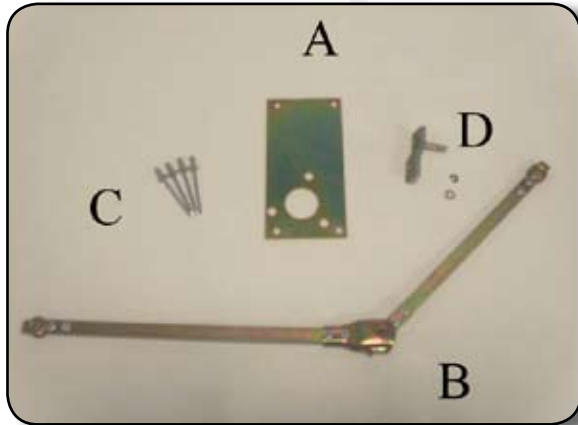




Remplacement du moteur d'essuie glace ancien modèle par un nouveau modèle

Kit de modification réf.: 1106012



A / plaque fixation moteur. Ref MPM 0039

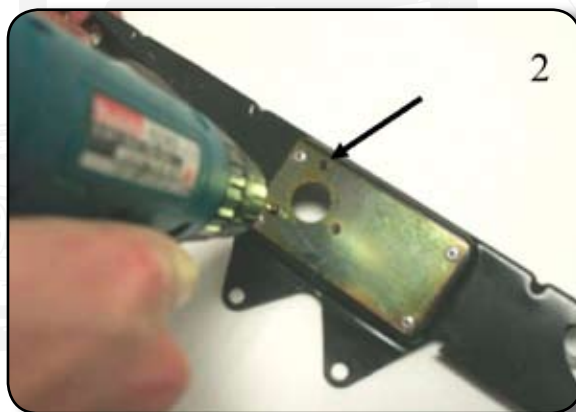
B / manivelle .Ref 1106600

C / 4 rivets .Ref 94004007 .04 x 07.

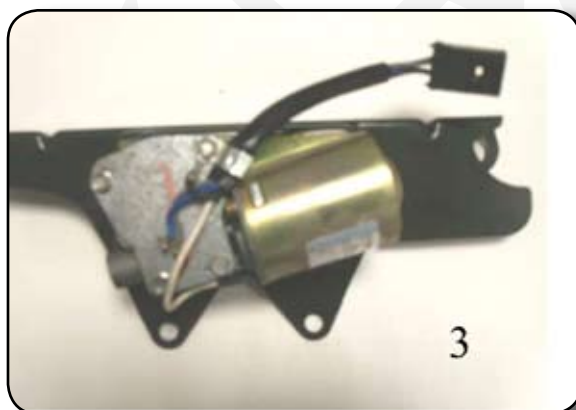
D / axe d'entraînement . Ref 1106900



1/ Positionnez correctement comme sur la fig. 1 la plaque A à l'aide des rivets C .



2 / Percez, avec un foret de 6 mm les 2 trous pour la fixation du moteur.

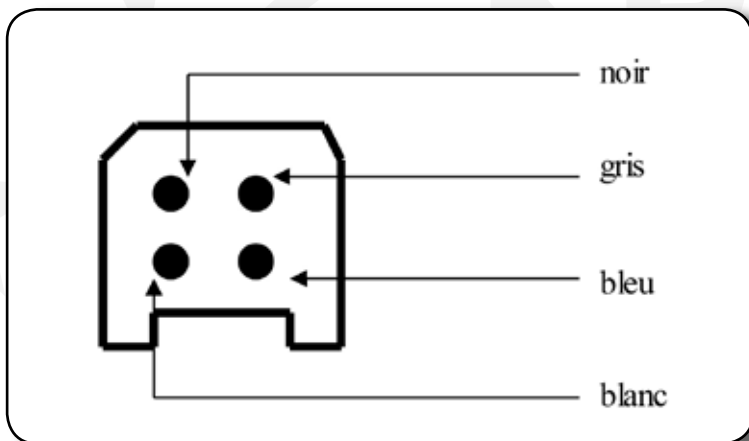


3 / Fixez le moteur sur la plaque A.

Remplacement du moteur d'essuie glace ancien modèle par un nouveau modèle

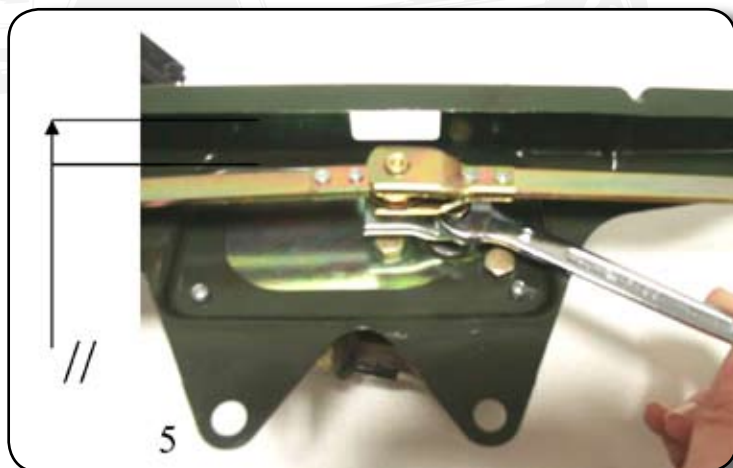


4 / fixez l'axe d'entraînement D sur la manivelle A, puis la manivelle sur les axes des bras d'essuie glace. Le segment court de la manivelle doit être à gauche du moteur comme sur la fig. 4



Important: avant de fixer l'axe D sur le moteur vous devez faire la remise à 0 de celui-ci, pour permettre à vos balais de s'arrêter en bonne position sur le pare brise.

Avec une batterie, mettre le fil noir à la masse, mettre le + batterie sur le fil bleu. Connectez le fil blanc avec le fil gris. L'axe du moteur peut tourner légèrement pour se mettre en position 0.



5 / Fixez l'axe d'entraînement sur l'axe du moteur. L'axe de la manivelle doit être à gauche du moteur comme sur la fig. 5. La manivelle B doit être parallèle au support. Votre montage est terminé.

Remplacement du moteur d'essuie glace ancien modèle par un nouveau modèle

Attention, votre moteur d'essuie glace peut fonctionner en branchant le + après interrupteur sur le fil blanc du connecteur et le fil noir sur la masse.

Vos balais d'essuie-glaces s'arrêteront n'importe où sur le pare brise après coupure de l'interrupteur.

Pour obtenir l'arrêt automatique de vos balais à 0 en bas de votre pare-brise, la pose d'un relais est indispensable.

CABLAGE DU RELAIS.

