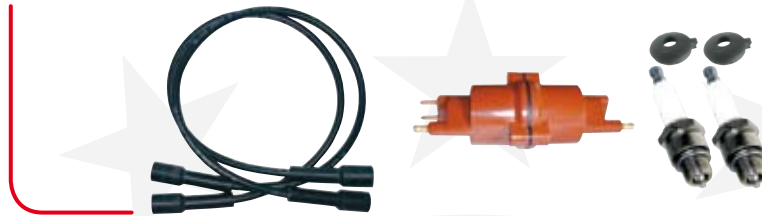




Montaggio dell'accensione électronique RACING 12 VOLTS

L'accensione elettronica MCC, con la sua scatola RACING 12v, è congegnata per le bobine standard nere 12v o per le bobine elettroniche marrone (kit codice 11110420)

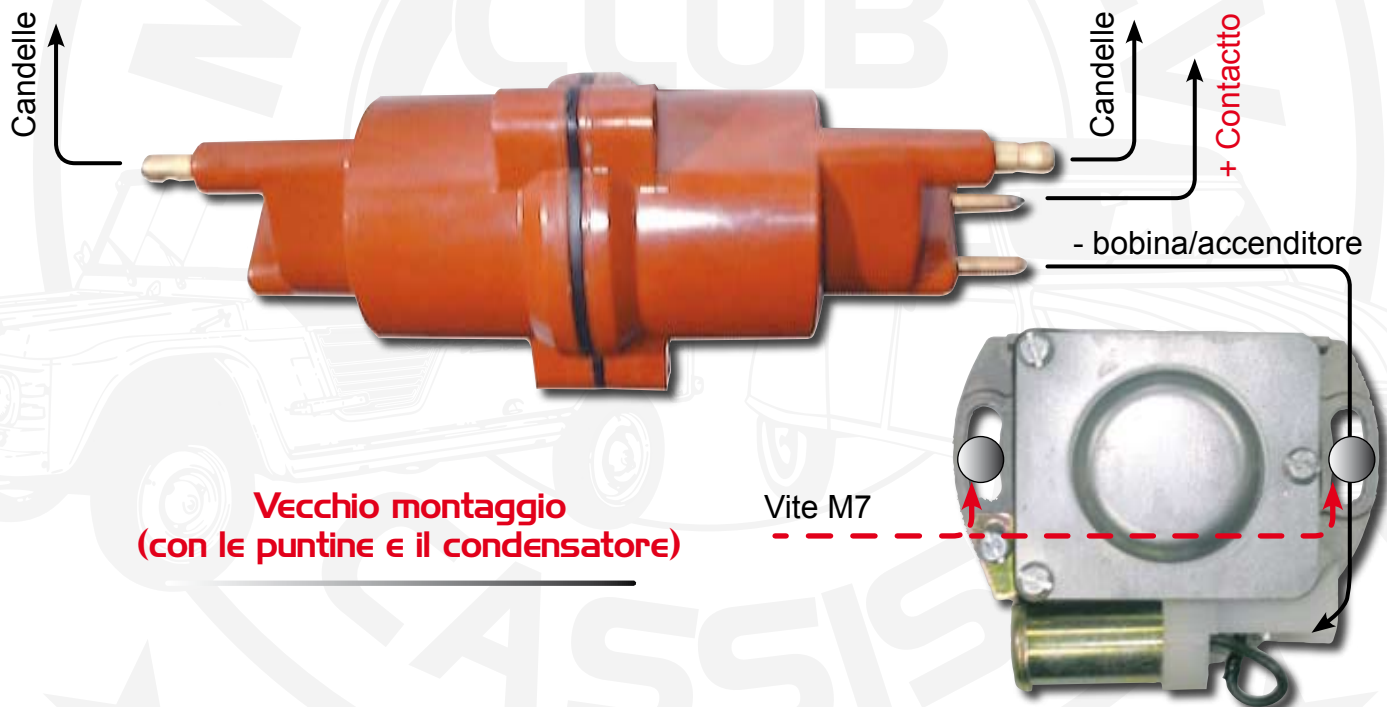


Per ottimizzare la resa del motore, è possibile montare il kit depressione codice 11110430..



Bisogna fare il montaggio nel seguente modo:

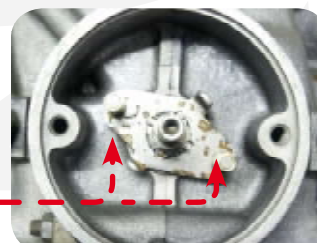
- > Togliere il contatto, smontare il ventilatore e la gomma d'impermeabilità dell'accenditore.
- > Rimuovere la scatola dell'accenditore e il condensatore, e togliere la lamiera intermedia.
- > Rimuovere il clip che mantiene la camma e le molle. Conservare le 2 viti di fissaggio M7. Pulire.



**Vecchio montaggio
(con le puntine e il condensatore)**

Mettere le 2 calamite cilindriche sui assi (dove erano le molle). Montare la scatola elettronica con le 2 viti M7 con loro rondelle. ATTENZIONE! Non bloccare le viti per permettere la regolazione futura.

Calamite cilindriche



Montaggio accensione Racing I2 V

Piano per l'installazione dei cavi dell'accensione elettronica



Passare i 3 cavi (rosso, giallo e nero) dentro il piccolo buco del convogliatore d'aria verso l'esterno del convogliatore. **ATTENZIONE!** I cavi non devono toccare il ventilatore.

Collegare i cavi.

Sulla scatola, c'è una LED (Light Emitting Diode), cioè una lampadina che serve per la regolazione.

Avviare la scatola d'accensione:

Con una chiave di 6, svitare il tappo metallico sulla parte rossa della scatola. Un cursore di regolazione si trova in fondo della cavità. La scatola è consegnata con il cursore su 0.

Per i motori tipo A79/1 M28 e M28/1 mettere il cursore su 8 (altri tipi vedere l'ultima pagina).

Regolazione :

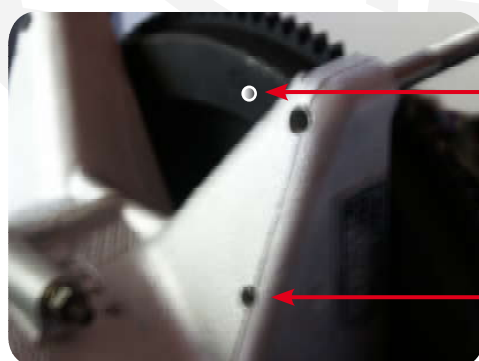
Mettere la vite del ventilatore sul albero a gomiti per potere tornire il motore.

Con un'asta metallica (diametro 6mm), bloccare il motore in folle alto.

Per fare questo, bisogna allineare il buco del carter motore con il buco del volante motore.

Ritirare l'asta (molto importante). Mettere il contatto, tornire la scatola elettronica a sinistra finché la LED si spenga, tornire dopo la scatola piano a destra. Nel momento in cui la LED si accende bisogna bloccare la scatola con le 2 vite M7.

Rimontare il ventilatore, la griglia, etc...Collegare i cavi candele...il montaggio è finito!



Buco del volante motore

Buco del carter motore

Montaggio accensione Racing I2 V

Regolazione :

Posizione del cursore per selezionare la curva:

- > 0 – 20°/3100 inattivo, soltanto per la calibrazione.
- > 1 – 20°/3100 per ottimizzazione (a provare in condizione)
- > 2 – 22°/3100 per ottimizzazione (a provare in condizione)
- > 3 – 24°/3100 per ottimizzazione (a provare in condizione)
- > 4 – 26°/3100 per ottimizzazione (a provare in condizione)
- > 5 – 28°/3100 per ottimizzazione (a provare in condizione)
- > 6 – 14°/3600 curva Citroen « A » per 375cc, A53 e M4
- > 7 – 20°/3000 curva Citroen « B » per motore A79/0
- > 8 – 25°/3000 curva Citroen « C » per motori A79/1, M28 e M28/1
- > 9 – 23°/5000 curva Citroen VA1 per V06/630 (VISA/LNA)
- > A – 20,5°/5200 curva Citroen VA4 per V06/644 (VISA/LNA)
- > B – 24°/3100 per ottimizzazione con E85
- > C – 26°/3100 per ottimizzazione con E85
- > D – 28°/3100 per ottimizzazione con E85
- > E – 30°/3100 per ottimizzazione con E85
- > F – 32°/3100 per ottimizzazione con E85

