

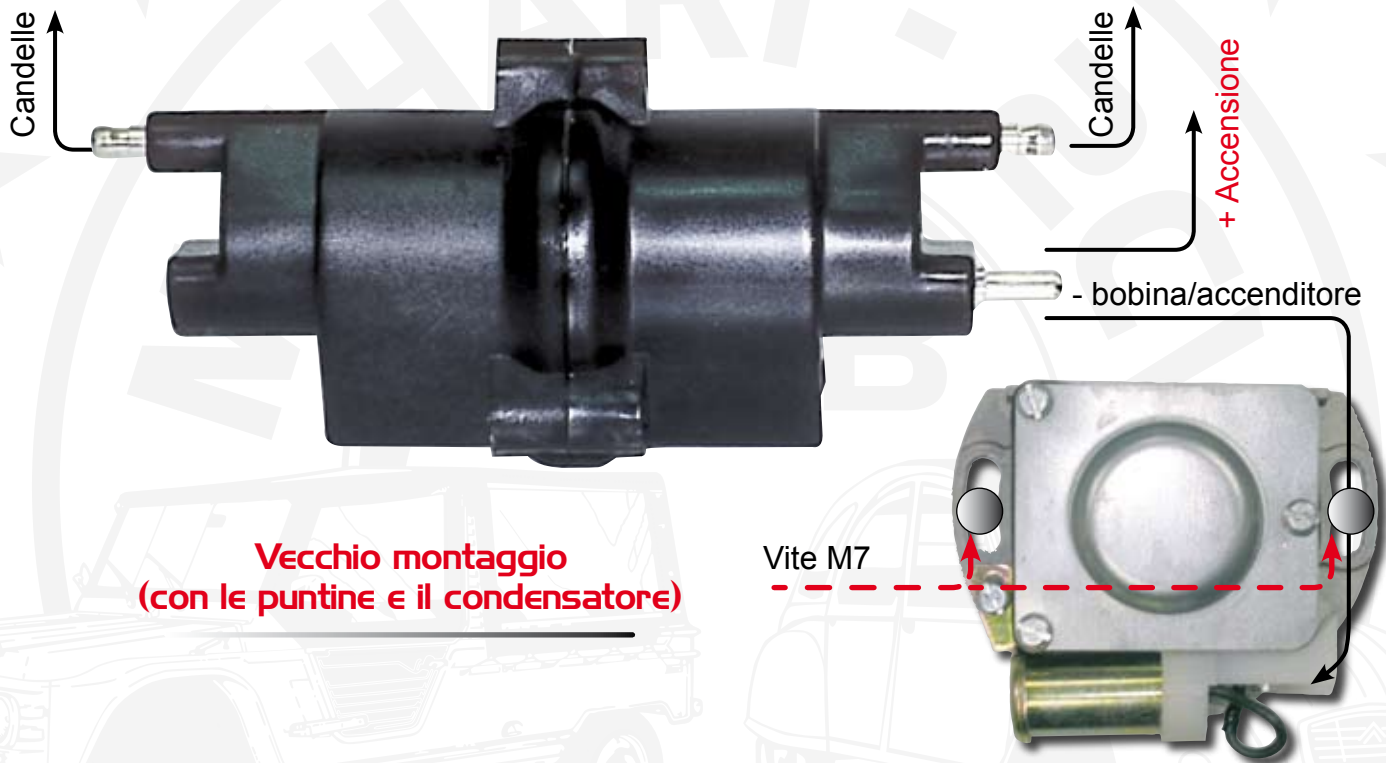


Montaggio dell'accensione elettronica *Classique 12V*

Nell'accensione elettronica, la scatola nera è congegnata per le bobine standard nere e può essere utilizzata per le bobine 6v o 12v.

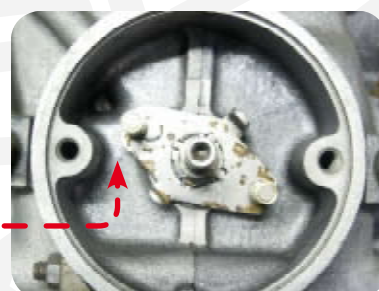
Bisogna fare il montaggio nel seguente modo:

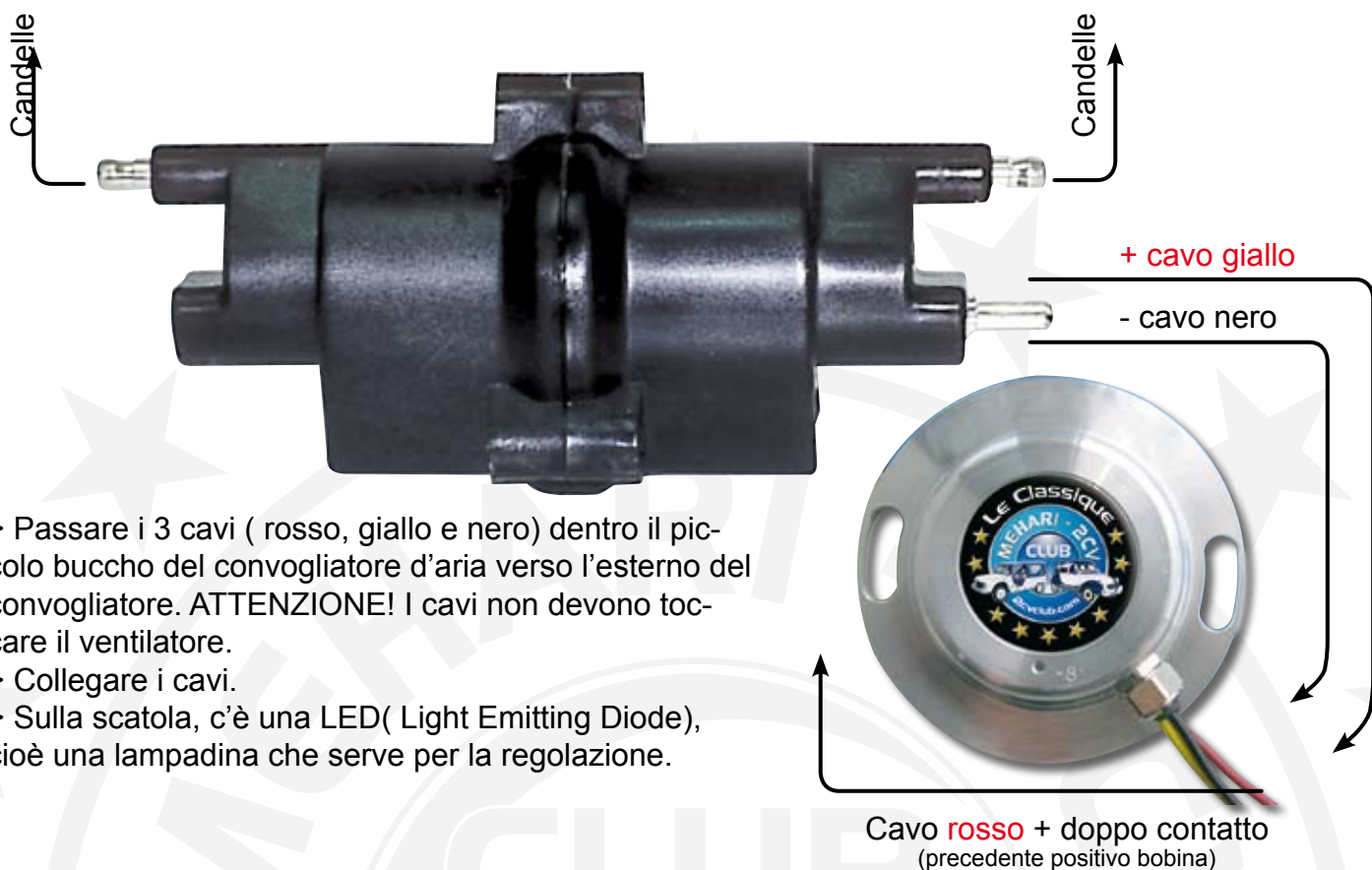
- 1/ Togliere l'accensione, smontare il ventilatore e la gomma d'impermeabilità dell'accenditore.
- 2/ Rimuovere la scatola dell'accenditore e il condensatore, e togliere la lamiera intermedia.
- 3/ Rimuovere il clip che mantiene la camma e le molle. Conservare le 2 viti di fissaggio M7. Pulire.



- 4/ Mettere le 2 calamite cilindriche sui assi (dove erano le molle). Montare la scatola elettronica con le 2 viti M7 con loro rondelle. ATTENZIONE! Non bloccare le viti per permettere la regolazione futura.

Calamite cilindriche

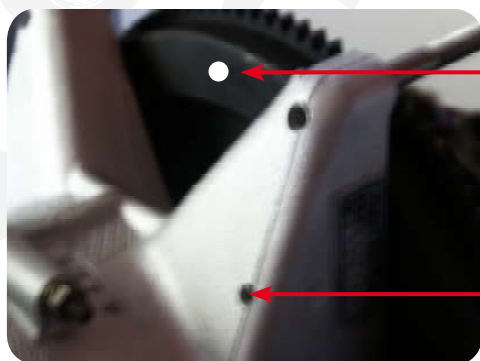


Montaggio accensione Classique 12V**Piano installazione dei cavi dell'accensione elettronica**

- > Passare i 3 cavi (rosso, giallo e nero) dentro il piccolo bucco del convogliatore d'aria verso l'esterno del convogliatore. ATTENZIONE! I cavi non devono toccare il ventilatore.
- > Collegare i cavi.
- > Sulla scatola, c'è una LED(Light Emitting Diode), cioè una lampadina che serve per la regolazione.

Regolazione :

- > Mettere la vite del ventilatore sul albero a gomiti per potere tornire il motore. Con un'asta metallica (diametro 6mm), bloccare il motore in folle alto. Per fare questo, bisogna allineare il bucco del carter motore con il bucco del volante motore.
- > Ritirare l'asta (molto importante). Mettere il contatto, tornire la scatola elettronica a sinistra finché la LED si spenga, tornire dopo la scatola piano a destra. Nel momento in cui la LED si accende bisogna bloccare la scatola con le 2 vite M7.
- > Rimontare il ventilatore, la griglia, etc...Collegare i cavi candele...il montaggio è finito!



Buco del volante motore

Buco del carter motore